



## Rapport fra sommertur til Bohuslän, 27/07-03/08, 2024.

**Bohuslän** er i følge Wikipedia, Sveriges vestligste landskap, beliggende ved Skagerrak med Uddevalla som største by. Det er kjent for sitt fiske, salte bad og svaberg. *Bohuslän* er oppkalt etter den norske middelalderborgen *Båhus festning*. Fra omkring 1050 til 1658 tilhørte *Båhuslen* Norge, hvor det var en del av Oslo bispedømme. *Båhuslen* ble avstått til Sverige etter freden i Roskilde i 1658 og til tross for flere forsøk, aldri senere gjenerobret. Før nå. TKK har vært på tokt og vi erobret øyer, holmer, skjær og småbyer. Utbyttet ble sju kjempefine padledager i sol og varme med god mat, godt selskap og samhold i fantastisk skjærgård. Nei, det kom ikke en eneste dråpe regn i løpet av uka!

Turen startet og ble avsluttet i Grebbestad og vi logget ca 130 kilometer til Bovallstrand i sør, Väderöarna i vest og nesten til Havstenssund i nord. Vi var 13 som la ut i Grebbestad og ble 15 første kvelden. I løpet av turen hoppet 3 av, og fordi vi sikkert opplevdes som veldig trivelige, ville en solopadler fra Stockholm padle sammen med oss i noen dager. Lara fikk være med.

Turleder er godt kjent i området og planla dagsetapper på mellom 15 og 20 kilometer med mulighet for camping på flere småøyer med plass til 15 telt. I og med at vind (og bølger) påvirker fremdrift og sikkerhet, valgte undertegnede at turen skulle passe for alle som ble med. I nordlige del av området ligger Gule Humpen, et 3 kilometer eksponert havstykke. I sør finner vi Humparna, ca 1 kilometer med eksponert sjø. Begge utsatte når det blåser fra V-SV. Derfor ble ruten til underveis og vi kom oss dit jeg hadde håpet på at vi skulle. Været var med oss og vi krysset begge områdene pluss at vi kom oss ut til Väderöarna (6 kilometer kryssing i åpen sjø). Av gode grunner ble det lange etapper (24 og 25 km) på to av dagene, men ingen sure miner av den grunn. Det ble lagt opp til at vi kunne fylle på med mat og vann jevnlig. Det medførte også at vi ble cafegjester flere dager og spiste gode lunsjer i Fjällbacka, Hamburgsund, Bovallstrand og på Väderöarna.

Å forflytte seg til en ny camp hver dag er tidkrevende. Derfor valgte vi å la teltene stå to netter på 3 av plassene vi slo leir. Mindre pakkestress, mere søvn, avslapping og tid til å padle ble gevinsten. Vi opplevde ikke at vi «okkuperte» campene og dette er også innafor i allemannsretten. På tre av plassene hadde vi tilgang til toalett og på den fjerde ble det etablert en latrine. Området er populært og vi fokuserte på at vår tilstedeværelse skulle medføre så lite slitasje og avtrykk som mulig. Det ble ikke etterlatt søppel og vi tok med noe av det andre hadde lagt igjen. Vi tok hensyn til at vi tidvis padlet i verneområder og prøvde etter beste evne å unngå å forstyrre fugle- og dyrelivet.

### **Dag 1, lørdag 27.07. Grebbestad- Musön, 7 kilometer.**

Lørdag formiddag møttes vi på avtalt sted i Grebbestad. Noen av oss hadde villcampet i bil og telt og sovet dårlig, andre kom fra luksusopphold i hytter og hotell og kom nydusjet og opplagte til plassen. Av gode grunner kom vi oss ikke på vannet før klokka var over 1400, men da var innkjøp, spising, pakking av kajakk, hensetting av bil på langtidsparkering og «førpadlemøte» unnagjort. Turlleder presenterte oppdatert turinfo med forslag til etapper og camper med bakgrunn i værmeldingen som lå til grunn. Ikke alle kjente hverandre fra før og vi brukte litt tid på presentasjon av oss selv og forventninger til turen før vi fokuserte på trygg og sikker padling (bruk av sjekklister).

Første dag på en slik tur blir gjerne litt masete, og det tar tid å komme i turrytmen. Derfor ble første etappe planlagt nokså kort. Vi padlet ut fra indre havn og holdt østsiden sørover for å unngå mest mulig av båttrafikken og krysse leia færrest mulig ganger på vei mot første camp på Ormudden på Musön. Båttrafikken er på et annet nivå enn vi er vant med i Trondheimsfjorden og det tar litt tid å tilvenne seg denne. Ganske kraftig motvind krevde også sitt og vi brukte ca 2 timer på knappe 7 kilometer padling. Arne R navigerte oss trygt frem til destinasjonen hvor Trine og Dan allerede var på plass og hadde fått opp teltet sitt. Campen er godt skjult fra sjøsiden, har plass til maks 15 telt og ligger i le for vind. For tre år siden ble det satt opp et toalett 50 meter fra teltplassen. Hvis campen er okkupert, er det en mulighet noen hundre meter unna på samme side av øya.

Etter turens første bad var kokkelagene i gang og jeg tror at de fleste var fornøyd med dagen og så frem til en natt med god søvn og en ny dag med turliv i spennende miljø med hyggelige folk.



Foto: Wolfgang Born

På gressbakken bare 100 meter fra den store parkeringen i Grebbestad. Praktisk med tanke på bæring av utstyr og pakke kajakkene.



Ormudden på Musön.



Foto: Aagot Opheim

## Dag 2, søndag 28.07. Musön – Långeskär via Fjällbacka, 17 kilometer.

Værmeldingen for de neste dagene var gunstige med tanke på å kunne krysse Väderöfjorden, gå i land på Storö, spise lunsj og nyte den fantastiske utsikten fra lostårnet på toppen av øya. Derfor bestemte vi oss for å posisjonere oss for turen ved å padle ut til Långeskär (rett vest av Fjällbacka), overnatte der og så gjøre kryssingen den 29.07.

Fjällbacka skjærgård er et mylder av holmer og øyer som innbyr til skjernet padling, strandhugg og «fika» (cafebesøk). I og med at Dan hadde bursdag, fikk han oppgaven med å lede etappen via Dannholmen, lunsj i Fjällbacka, Norra Dyngön og frem til Långeskär. Det blåste ganske bra etter lunsjstoppen og det utfordret oss på fremdrift. Men Dan fant en god rute med mulighet for å komme i le og puste ut mellom intervallene i kraftig vind og noe sjø. Det er alltid spennende å runde holmen som ligger i forkant av den lille stranden og se om andre har «okkupert» den beste plassen. Vi var heldige og fikk både strand og gressbakken for oss selv.



Værmeldingene var fremdeles på vår side og vi planla på tidlig start for også å kunne nå til de sydligste holmene i øygruppen og tilbake eller padle inn mot Hamburgö. Etter litt diskusjon ble vi enige om å la teltene stå og sove 1 time lengre neste dag. Långeskär er favorittøya til undertegnede av flere grunner. Den ligger helt ytterst i skjærgården med mulighet for skjermet camp fra stort sett alle vindretninger, utsikt til Väderöarna, solnedgang i sjøen, strandkål til salaten og flere jettegryter som innbyr til lek med kamera. For noen år siden ble det satt opp et toalett der. Det forenkler turlivet betraktelig samt at man slipper å trække i bæsjen til de som før ikke valgte å grave den ned!



På vei fra Musön til Fjällbacka padlet vi forbi Dannemark og hytta som en gang tilhørte Ingrid Bergman.



Chris og Arne R i Fjällbacka.



Typisk bohuslänterreg



Foto: Chris Thomas Skogli. Långeskär.

### **Dag 3, mandag 29.07. Dagstur fra Långeskär til Väderöarna, 15 kilometer.**

I løpet av natta har værmeldingene endret seg litt og for å være på den sikre siden så satset vi på å være på vannet kl 09.00, padle ut til Storö på Väderöarna, bruke litt tid der og være tilbake før kl 16.00 når det i følge yr.no var meldt litt mere vind. Stort sett alle var ute av soveposene før 07.00 slik at det ble god tid til å kose seg med frokosten og kl 09.15 var vi av gårde. Arne R padlet i front og fikk en nokså enkel jobb med å lede oss over Väderöfjorden på blank sjø med god sikt. I og med at vi var såpass tidlig på vannet unngikk vi også en god del av båttrafikken. Når vi nærmet oss gjestehavna etter ca 1 time, padlet vi inn mellom Storö og Ärholmen og inn i en trang kanal som går øst/vest til ei bukt der vi kunne dra opp kajakkene.

Väderöarna er Sveriges vestligste øygruppe og består av 365 små øyer, holmer og skjær. Det er spor av menneskelig aktivitet som kan dateres til 1500-tallet og området har vært viktig for fiske og fangst. På Storö er det et vertshus som er åpent året rundt og hvis man ikke har egen transport, går det skyssbåter fra Fjällbacka og Hamburgsund daglig. Øyene er en del av et naturreservat som gir begrensninger med tanke på ilandstigning og camping, noe man må ta med i planleggingen hvis man skal padle dit. Vi brukte god tid på cafe, i lostårnet og på badeplassen før vi padlet tilbake til Långeskär. Den meldte vinden uteble og ettermiddagen/kveld ble brukt til bading, matlaging, ekskursjon på øya og avslapping i campen. Rett etter at vi kom i land, fikk vi besøk av to padlere som kom inn fra Grebbestad. En av disse var Lara og hun ble en del av selskapet utover kvelden. Før vi tok kveld ble vi enige om at neste dag ble kursen lagt sørover til Dannemark via Fjällbacka og Hamburgsund.





Kryssing av Väderöfjorden i meget fine forhold



Utsikten fra lostårnet på Storö, Väderöarna



Långeskär

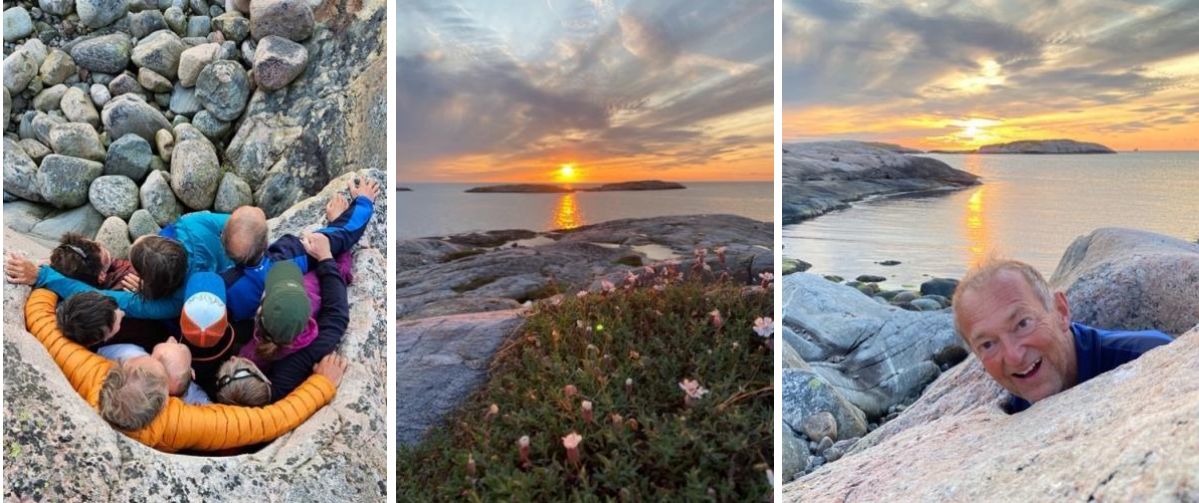


Foto: Chris T Skogli og Jesper Friis

#### **Dag 4, tirsdag 30.07. Långeskär-Dannemark, 21 kilometer.**

Trine og Dan hadde andre planer for resten av uka og forlot oss etter frokost. Det samme gjorde Lara, men vi møttes igjen senere på turen. Det er lurt å avtale kvelden i forveien når vi skal være på vannet neste dag, og i starten av en tur er det ikke enkelt å planlegge alt som gjøres før dette. Klokket 10.07 er alle klare, 7 minutter etter planen. Det er innafor. Også i dag er det Arne R som navigerer i front og han finner en fin rute inn til Fjällbacka via sundet mellom Hjärterön og Valön. Ruta er litt utsatt med båttrafikk, men vi løser dette greit med gode avtaler og ved å gå i sundet mellom nevnte øyer. Innledningsvis er det litt vind fra siden/bakfra, men etter hvert løyer den. I Fjällbacka kan det være utfordrende å finne gode plasser hvor det er mulig å dra opp kajakken sentrumsnært. Det er tettbygd, privat og trangt om plassen på de mange pirenene. Men i alle de årene jeg har padlet her, har det vært en liten sandstrand tilgjengelig mellom 2 sjøhus 400 meter fra sentrum. Her er det plass til 15 kajaker og det har aldri vært problemer med å gå i land her. Vi avtaler tidspunkt for avmarsj og benytter tiden til å spise god lunsj på restaurant, handle mat og fylle opp vannsekkene. Sistnevnte gjøres enkelt og greit på nærmeste pir, ca tre minutter unna.

I løpet av lunsjstoppen har det økt på med vind og vi må virkelig ta i når Arne setter kursen ut havna i Fjällbacka i retning Hamburgsund og Dannemark. Alternativ rute i ytre skjærgård blir dermed skrotet. Før start ble vi enige om en rute med minst mulig båttrafikk og pauser i le av vestavinden med jevne mellomrom. En rute med fine omgivelser og se etter teltplasser for fremtidige turer med mindre grupper eller soloturer, er også en del av planen. Vi padlet opp mot sundet mellom Bringebärsholmen og Korsön, sydøst mot Kalvön og inn i sundet mellom nevnte og Stensholmen. Her er det en liten sandstrand godt skjermet for vestavinden og vi tok en god pause her før vi fortsatte sørover mot innløpet til Hamburgsund. Sundet er en sterkt trafikkert kanal, ikke minst når det er mye vind fra vest (da går mange leia innaskjærs). I tillegg er det ganske trangt og det ligger mange båter oppankret langs land på begge sider i første halvdel av



denne ferieperlen. Midt i kanalen ligger Hamburgsund og her går det en kabelferge over til Hamburgö. Det er lurt å følge med på når denne starter den korte turen fra land- eller øysiden. Man vil helst ikke komme i konflikt med kablene som strammes opp og drar ferga over. Hamburgsund har flere fasiliteter. Her kan man handle, lunsje, ta en dusj på turisinfoen og fylle vann på samme plass. Heller ikke her er det enkelt å finne plass å gå i land og parkere kajakkene, men det greieste er å bruke rampen ved turisinfoen og bære kajakkene opp på gresset der. Vi padlet rett forbi, ut kanalen og inn mellom fastlandet og Hornö og fikk dagens mål i sikte. Den fineste delen av Dannemark med tanke på camping, er et naturreservat og det er forbudt å sette opp telt der. Men det finnes flere muligheter for lovlig camping. Øya er populær blant båtfolket fordi det er plass til mange båter i le for vestavinden i bukta på østsiden, det er tilrettelagt med 2 toalett og man kan gå fine turer, ikke minst opp på toppen og få kjempefin utsikt i alle retninger. Gressbakken med plass til flest telt var okkupert denne dagen, men like ved var det plass til både kajaker og telt. Etter det obligatoriske «etterturenbadet» etablerte vi en koke- og spiseplass mellom granittblokkene i det som en gang var et lite steinbrudd.

I løpet av kvelden ble vi enige om å la teltene stå to netter og videre legge opp til to alternative turer neste dag. Solnedgangen er et magisk skue fra toppen av øya. Her står man på fjell omgitt av en steinrøys som en gang i tiden var en vikinggrav og ser sola forsvinne i sjøen mellom Väderöarna og Koster.



På vei ut fra Fjällbacka mot Dannemark





Dannemark



Foto: Wolfgang Born



Dannemark i solnedgangen

### **Dag 5, onsdag 31.07. Dagsturer fra Dannemark til Hamburgsund og Bovallstrand, 10/15 kilometer**

Etter frokosten pakket Håvard kajakken og padlet inn til Grebbestad. Dette var planlagt, men i ettertid har han innrømt at han burde ha vært med hele uka. På sin solotur tilbake til bilen sin, stoppet han tre ganger for å bade samt at han besøkte den lille krigskirkegården på Stensholmen. Der er det gravlagt ti tyske soldater etter slaget i Skagerak under første verdenskrig og tre engelske flygere som styret i området under andre verdenskrig.

Vi som var igjen delte oss i to grupper med forskjellig ambisjonsnivå og turmål. Gruppen som hadde Bovallstrand som mål, var først på vannet og Arne R guidet oss i en fin reise i le sørover forbi nordre og søndre Lyngö. Humparna er ofte humpete når det blåser fra vest og når vi passerte Munkholmen, opplevde vi at det ca 1 kilometer lange eksponerte havstykkeket bar navnet sitt med rette. Underveis ble det observert at det

måtte et støttetak til for å unngå velt på en av oss. Godt jobbet! Når vi padlet inn mellom Lilla Flatskår og Lilla Lyngö og fikk rolig sjø, kunne vi senke skuldrene og fortsette inn mot Bovallstrand. Det ble god lunsj og en tur opp trappene til det høyeste punktet på berget. Returen gikk stort sett i samme rute med en kort stopp i Hamnevik på Ulön for å sjekke mulig teltplass og en liten omveg bort til Stora Flatskår, også der for å se på teltplass.

Den andre gruppen tok det lungt etter frokost før de padlet nordover og opp til Hamburgsund. Kajakkene ble parkert på gressbakken ved infosenteret. Her ble elektroniske enheter plassert for lading. På langtur er det lurt å planlegge litt på dette og alltid bringe med seg ladeutstyret når man går i land der det er mulighet for å låne en stikkontakt. Med utsikt til sundet og kabelferga ble lunsjen inntatt. På infosenteret ble det også tid til dusjing før hjemturen. Gruppen holdt østsiden begge veier for å unngå kryssing av leia og båttrafikken. Lara var også i Hamburgsund og kom ut på ettermiddagen til Dannemark og ble på nytt en del av turen vår. Solnedgangen fra toppen var nok en gang et vakkert skue, og før vi gikk til ro ble vi enige om å padle nordover til Stora Måholmen neste dag.



Bovallstrand



Foto: Jesper Friis



## Dag 6, torsdag 01.08. Dannemark-Stora Måkholmen, 24 kilometer

Med en lang dagsetappe i vente, ble det relativt tidlig avmarsj fra Dannemark. Vinden hadde løyet i løpet av kveld og natt og vi bestemte oss for å utnytte forholdene og padle utaskjærs nordover til Nötebukten som ligger mellom Gluppö og Fläskön. Derfra videre østover inn til Fjällbacka og så nordover igjen til Stora Måkholmen og ta de to siste nettene der. Arne R er nok en dag i front og finner den ultimate ruta på utsiden av Hornö og inn mellom Långholmen og Jakobsö. Vi snirkler oss nordover mellom holmer og skjær til Getryggen, hvor det på østsiden er en fin plass med mulighet for å sette opp mange telt. Innfarten til Nötebukten fra sør er godt skjult, men en god navigatør har ingen problemer med å finne den trange kanalen som leder inn til det store bassenget. Her er det ly for vestavinden og det er plass til mange båter. Det er også lagt til rette med to toalett i bukta. Vi tar en god pause før vi padler nordover ut av bukta, runder nordenden av Fläskön og padler sørover sundet mellom nevnte og Dyngön. Videre går turen inn mellom Bringebärsholmen og Korsön og utsikten til Fjällbacka. Vi bruker et par timer på cafe og coopbutikken før vi setter oss i kajakkene igjen. Kursen blir lagt på sørsiden av Lilla Köttö og Porsholmen før vi krysser over til østsiden av Løkholmen, videre nordvest til Lönnholmens sydspiss, Hummerskären og så inn til Stora Måkholmen. På nordøstsiden er det veldig god plass til mange telt og vi gjør avtaler med andre padlere som har satt opp sine telt at vi kan blande oss inn med våre på denne, litt vindutsatte, men fine øya. Arne R bidrar ikke bare med navigering, god råd og godt humør. Etter at vi har kommet oss på land og før det obligatoriske badet og avslapping på svabergene, spanderer han vaniljeis medbragt fra Fjällbacka! Livet på tur er enkelt og godt når sola skinner, det er varmt vannet og du er i godt selskap. Det er ikke tilrettelagte toalettfasiliteter på Stora Måkholmen og Andreas tar uoppfordret på seg oppgaven med å etablere turens første latrine. Hussjefen har med seg spade til formålet.

24 kilometer er ikke hverdagskost for alle og det blir ikke veldig sent før alle er i soveposene etter middag. Morgendagens tur blir drøy og det gjelder å stille uthvilt og klar kl 0900!



Stora Måkholmen



Foto: Aagot Opheim

## Dag 7, fredag 02.08. Dagstur fra Stora Måholmen til Ulsholmen, 25 kilometer.

Alle som padler kajakk i Bohuslän, har hørt om det beryktede havstykket som kalles Gule Humpen. I finvær og lite vind er det null stress å padle de 3 kilometerne med eksponert kystlinje, men når det blåser mere enn 5 sekundmeter fra V-SV og i tillegg er mye trafikk, blir det utrygt for den jevne padler. Turleder har sammen med navigatør Arne R i fellesskap blitt enig om en rute med kryssing av Gule Humpen til Ulsholmen via Väcker fyr hvis forholdene ligger til rette. Sola steiker, det er nesten vindstille og kl 0915 er vi på vannet. Arne R legger kursen nordover og vi padler leia mellom Otterön og Pinnö, fortsetter opp mot Klåvholmen og videre til Käften. På østsiden av denne lille øya er det ei lita vik med plass til 5-6 telt og på det høyeste punktet er det god utsikt nordover til Väcker fyr. Undertegnede vært her flere ganger og ventet på at vinden skal løye før kryssing av Gule Humpen. I dag er det bare en kort stopp og dobesøk før vi fortsetter. Når vi har passert Store Stacken og kommer opp mot Klätten, er forholdene så bra at vi krysser den trafikkerte leia og går mot Väcker fyr. Dette er en milepæl på turen i forhold til planlegging og gjennomføring. Vi fortsetter etter en kort fotoseanse og padler opp på vestsiden av Kalven, runder nordenden av Ulsholmen og inn i den store bukta på nordøstsiden. Normalt er det mange båter fortøyd langs land inn mot bukta og mye folk på den store stranden, men i dag er det få båter god plass til våre 13 kajaker. Vi går i land og opp på en liten høyde og tar lunsj med utsikt til området vi har boltret oss i siden lørdag for snart en uke siden.

Været er fremdeles så bra at vi velger korteste vei utaskjærs tilbake til campen etter en lang og god lunsjpause. Vi får litt medvind og etter 7 kilometer når vi Tångeskär og tar en kort pause før vi fortsetter de siste 4 inn til campen på Stora Måholmen (til orientering så er Tångeskär omfattet av fredningsbestemmelser, men ilandstigningsforbudet opphørte den 01.08).

Tidligere i uka foreslo undertegnede at vi måtte gjøre noe ekstra ut av middagen siste kvelden og det var alle med på. Etter bading og avslapping på svabergene gikk vi alle til primusene. Kreativiteten var på topp og det var i alle fall 13 forskjellige retter å smake på når alle hadde kokkelert og satt frem sitt bidrag til buffeen. Andreas fikset popcorn i kjelen til solnedgangen! Det ble en vellykket siste kveld med gjengen.



Väcker fyr på Gule Humpen





Foto: Aagot Opheim. Stora Måkholmen

### **Dag 8, lørdag 03.08. Stora Måkholmen-Grebbestad, 6 kilometer.**

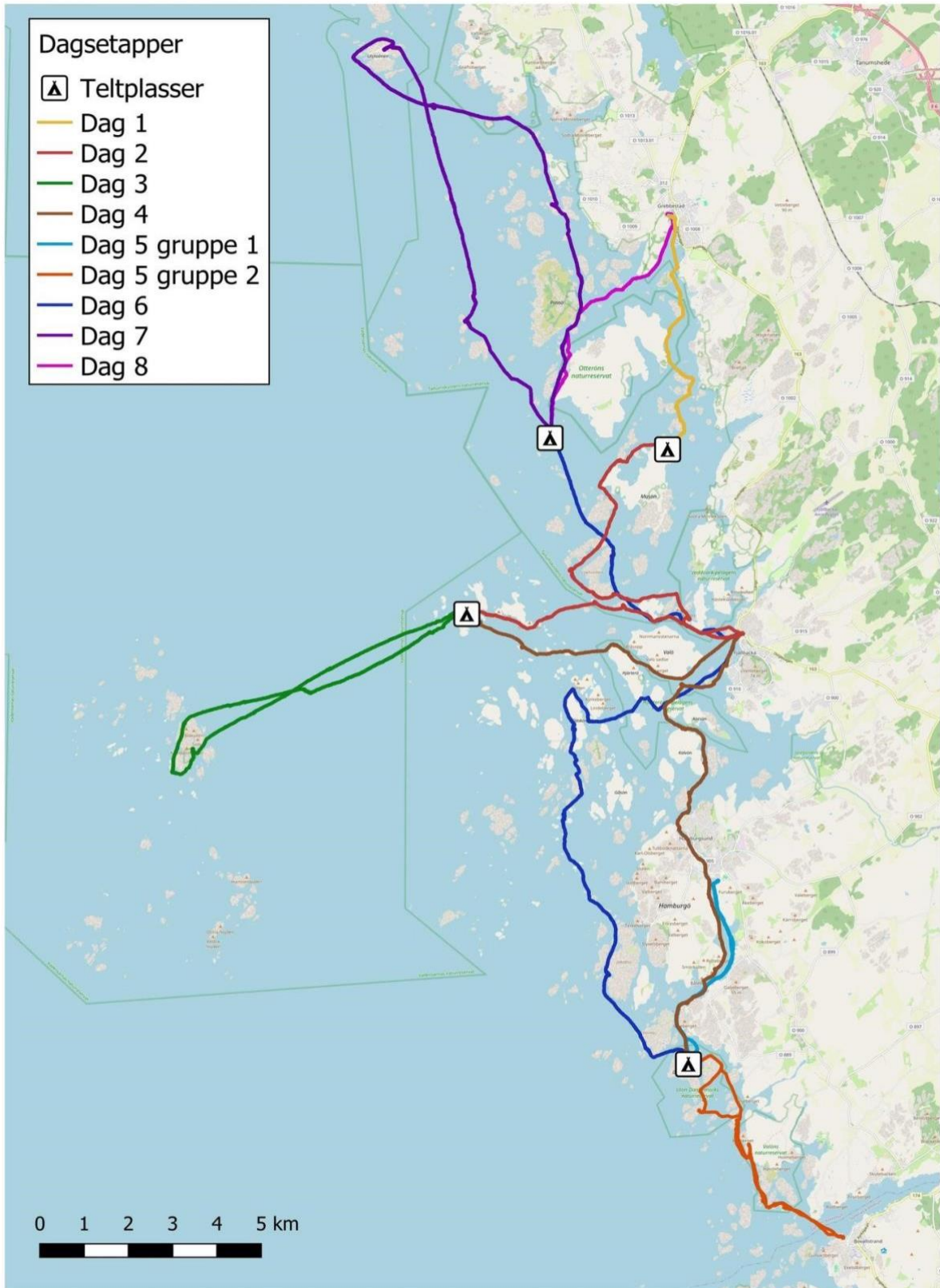
Med bakgrunn i at det er et stykke å kjøre hjem til Trondheim etter endt tur, var avstanden fra siste camp og inn til Grebbestad planlagt kort allerede fra start av. Det er lurt at bilfører er opplagt når det blir 8 timer i sommertrafikk etter endt tur.

Vi var på vannet litt over kl 09 og Arne R viste vei nok en gang. Lara padlet sørover igjen og vi padlet nordover mellom Otterön og Stora Klövskär, videre opp på østsiden av Pinnö før vi fortsatte NØ til Krossholmen og inn mot fastlandet. 1 time senere gikk vi land der vi gikk ut i Grebbestad for syv dager siden.

Etter et par hektiske timer var kajakkene på biltakene og vi skilte lag etter en kjempefin uke i veldig bra selskap i et fantastisk område for padling. Anbefales!



På vei inn til Grebbestad siste dag



Grafikk: André Sæter Berger



### **Generelle læringspunkter:**

Rolig tempo de første minuttene etter at man starter å padle.

Gi deltagerne tid til å organisere seg FØR kryssing av lei.

Turleder kan ha en fri rolle og se til at gruppen er samlet og kommunikasjon når frem fra baktropp til front.

Navigatør(er) i front skal slippe å ta hensyn til andre padlere. Altså holde litt avstand frem til front.

Ikke forlat gruppen uten å gi beskjed muntlig eller på radio.

Ta hensyn til ulik grad av utholdenhet i gruppen i sterk vind.

To netter på same plass er mindre stress.

### **Planlegging og forberedelser**

Turen ble til med bakgrunn i forespørsler fra medlemmer og gode erfaringer med tidligere klubbturen til området. Turleder valgte å avholde et infomøte om turen på vårparten og påmelding allerede 01.05. Det ble etter hvert opprettet en egen facebookgruppe for turen for enkel kommunikasjon og et googleskjema for samkjøring og kokkelag.

På infomøtet fikk turleder tilbakemeldinger fra medlemmer som ville være med og samtidig innspill som medvirket til beslutninger om mulige rutevalg, camper og dagsetapper. Undertegnede valgte en variant med relativt korte dagsetapper, stort fokus på avslappet stemning på fine teltplasser med god plass til 15 telt. Mulighet for jevnlig påfylling av mat og vann, spise lunsj på cafe og benytte seg av toalett-og dusjmuligheter i havnene, ble også prioritert.

Grebbestad er et godt utgangspunkt for en forflytningstur over flere dager hvor vær og vind bestemmer lengde på etapper og eksponering i forhold til ferdighetene i en stor gruppe. Området har flere plasser hvor det er plass til 15 telt og det er mulig å padle nye ruter hver dag hvis været er med. I Grebbestad finnes det flere butikker for å gjøre innkjøp før turen, små avstander fra parkering til utsetting, langtidsparkering av bil og muligheter for å leie kajakk og utstyr.

Kart over området kan printes ut fra eniro.se eller kjøpes på nett.

Grebbestad er en populær ferieplass i sommermånedene og det lønner seg å booke overnatting i god tid før turen hvis man vil sove godt før første padledag.

### **Suksessfaktorer**

Deltagere som er gode på navigering bør løftes opp og frem! På denne turen var det først og fremst Arne R som bidro til å finne trygge og gode rutevalg.

Turleder må ta deltagerne med på råd og høre på innspill.

Sol og varme er alltid en vinner!

Lange lunsjpauser på cafe gjør noe med humøret.

Godt selskap kommer ikke av seg selv. Skal man padle og campe sammen i 1 uke, hjelper det med glimt i øyet, godt humør, gode historier og..sjokolade!