

◆ ÅREBLADET ◆

Årgang 62

Desember 1994



Bildet er en annonse fra 1907 for Klepper kajaker. Merk at det på den tiden var 50% kvinner med i elvepadlingen

Formannens Nyttårstale

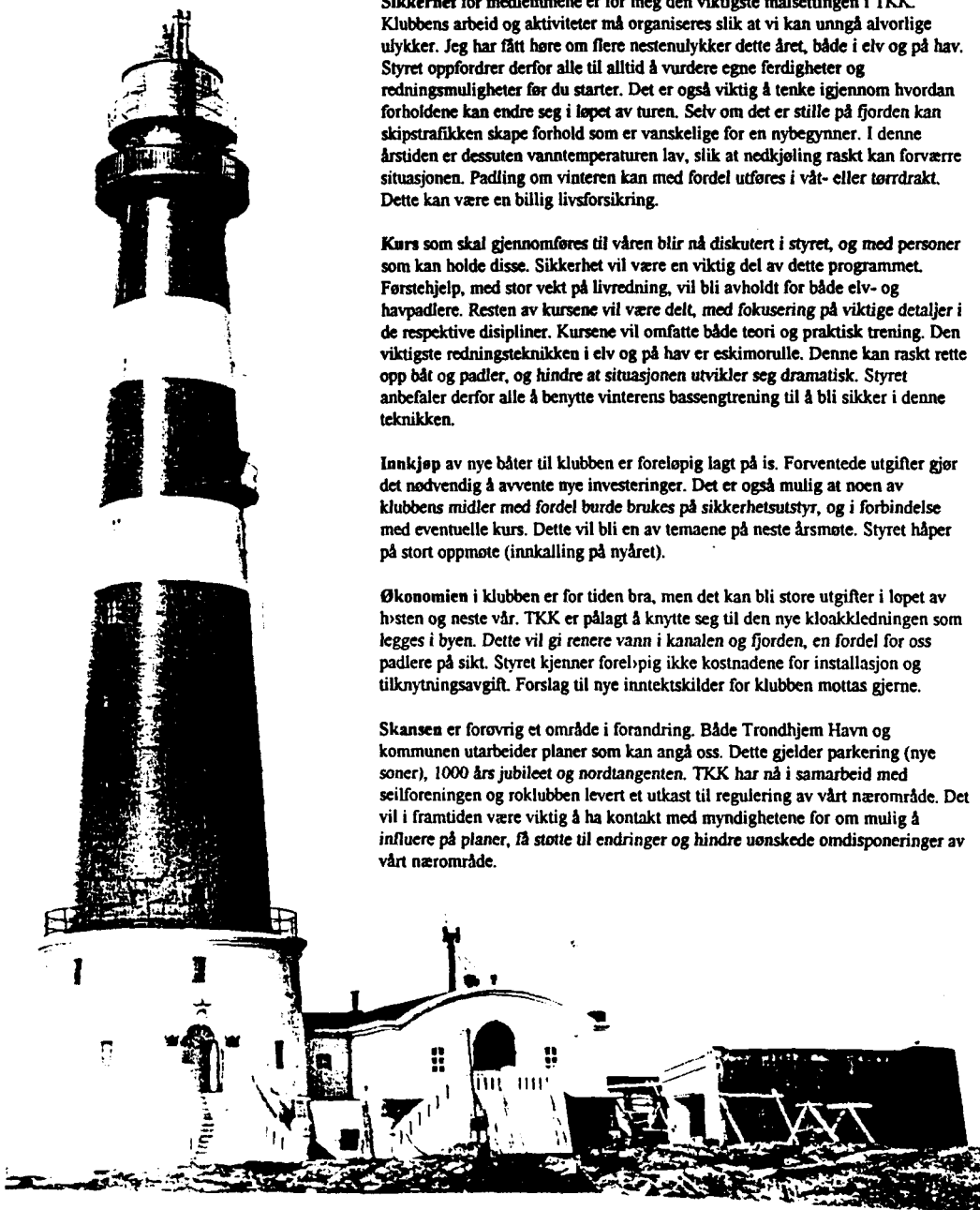
Sikkerhet for medlemmene er for meg den viktigste målsettingen i TKK. Klubbens arbeid og aktiviteter må organiseres slik at vi kan unngå alvorlige ulykker. Jeg har fått høre om flere nestenulykker dette året, både i elv og på hav. Styret oppfordrer derfor alle til alltid å vurdere egne ferdigheter og redningsmuligheter før du starter. Det er også viktig å tenke igjennom hvordan forholdene kan endre seg i løpet av turen. Selv om det er stille på fjorden kan skipstrafikken skape forhold som er vanskelige for en nybegynner. I denne årstiden er dessuten vanntemperaturen lav, slik at nedkjøling raskt kan forværre situasjonen. Padling om vinteren kan med fordel utføres i våt- eller tørrdrakt. Dette kan være en billig livsforsikring.

Kurs som skal gjennomføres til våren blir nå diskutert i styret, og med personer som kan holde disse. Sikkerhet vil være en viktig del av dette programmet. Førstehjelp, med stor vekt på livredning, vil bli avholdt for både elv- og havpadlere. Resten av kursene vil være delt, med fokusering på viktige detaljer i de respektive disiplinene. Kursene vil omfatte både teori og praktisk trening. Den viktigste redningsteknikken i elv og på hav er eskimorulle. Denne kan raskt rette opp båt og padler, og hindre at situasjonen utvikler seg dramatisk. Styret anbefaler derfor alle å benytte vinterens bassengtrening til å bli sikker i denne teknikken.

Innkjøp av nye båter til klubben er foreløpig lagt på is. Forventede utgifter gjør det nødvendig å avvente nye investeringer. Det er også mulig at noen av klubbens midler med fordel burde brukes til sikkerhetsutstyr, og i forbindelse med eventuelle kurs. Dette vil bli en av temaene på neste årsmøte. Styret håper på stort oppmøte (innkalling på nyåret).

Økonomien i klubben er for tiden bra, men det kan bli store utgifter i løpet av høsten og neste vår. TKK er pålagt å knytte seg til den nye kloakkledningen som legges i byen. Dette vil gi renere vann i kanalen og fjorden, en fordel for oss padlere på sikt. Styret kjenner foreløpig ikke kostnadene for installasjon og tilknytningsavgift. Forslag til nye inntektskilder for klubben mottas gjerne.

Skansen er forøvrig et område for forandring. Både Trondhjem Havn og kommunen utarbeider planer som kan angå oss. Dette gjelder parkering (nye soner), 1000 års jubileet og nordtangenten. TKK har nå i samarbeid med seilforeningen og roklubben levert et utkast til regulering av vårt nærområde. Det vil i framtiden være viktig å ha kontakt med myndighetene for om mulig å influere på planer, få støtte til endringer og hindre uønskede omdisponeringer av vårt nærområde.



Sommertur rundt Frøya Synnøve Lystad og Leif Tofte

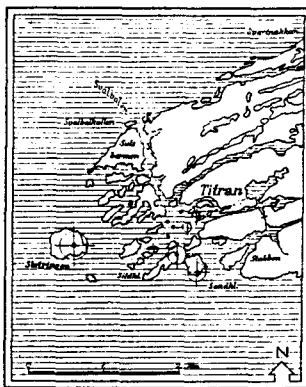
Lengselen etter ensomme øyer ved vidt hav... Å kunne ferdes fritt mellom holmer og skjær... Å møte utfordringer... Hva er det som driver to godt voksne mennesker ut mot åpne havet? Tanken på å padle rundt Frøya eller Smøla hadde lenge vært til stede. Og en onsdag i august drog Leif og Synnøve avgårde. Bilen ble satt igjen vest for Kjerringvåg på Dolmøya, for over Frøyfjorden skulle det padles. Vind, strøm og bølger viste seg å være imot, med østover skulle vil "Liker du deg veldig godt på den plassen der?" kom plutselig kommentaren fra han i lederbåten. Jeg skjønnte det var bare å bite tennene sammen og øke takten. Omsider kom vi fram til Hammervika. Heldigvis ble vi enige om å sette opp lavvoen der, etter bare 8 km. Torsdag ble det varslet kuling fra vest mot kvelden. Vi fant det derfor best å padle vestover igjen langs sørsiden av Frøya. Nydelig solskinnsvær, speilblank sjø, turer i land for måltid og bærplukking... til vi nærmet oss sørvestkysten med åpent hav. Da kom forvarslet til kulingen, og vi måtte ta støttetak for å møte bølgen. Jeg var glad da vi kom inn på havna på Titran. Da hadde vi padlet ca 3 mil. "De to gærningene" (hørt siden) fortsatte fredagsmorgenen opp langs vestsiden av øya. Heldigvis var det noen småøyer å gjemme seg bak på nordsiden til å begynne med, for i bakhodet lå tanken om "Grønland neste". Brisen fra vest fulgte oss hele dagen. Vi gikk innaskjærs helt til vi rotet oss inn i en våg som holdt på å fange en av oss inne. Motstrømmen ut var så sterk p.g.a. at det flodde at bare Leif's effektive padleteknikk, med meg på slep, gjorde at vi kom oss ut igjen uten å måtte vente på "fellan" sjø. Etter dette valgte jeg/vi å holde oss på yttersida. For noen steder måtte vi ut i åpent hav, og da var det like greit å være der. (Så slapp en å grue seg. For tenk om vinden økte mens en var på innersida av holmen. Og utom måtte vi for å komme videre.) Yttersida var rene månelandskapet, med nakne berg. For å finne et gresstrå måtte en langt inn

på land. Men sola skinte. Og vakker var det. Koselig spisepause i land med varm mat, kokt på rekkved. Fredagens etappe ble lang, ca 4 mil. Ved landingsforsøk ble vi drevet ut på sjøen igjen av knottsværmer. I nærheten av svellingen ble lavvoen satt opp, bål tent, og vin og mat smakte. Lørdag gikk ferden videre langs østkysten. Sjøen ble full av springdråper p.g.a. kraftig regnvær øst for Sistranda. Nydelig. Etter pausen vest for Hammervika, bestemte vi oss for å sette over fjorden til Vikan på Hitra. Der kunne vi kanskje treffe kjente på ei hytte. Ingen der. Men vi inntok stedet, slo opp lavvoen på pienen, satte ut krabbeteine og nøt et solid måltid med hvit vin foran utepeisen med lånt

"Torsdag morgen ble det varslet kuling fra vest mot kvelden"

ved. Søndagsmorgenen spiste vi nykokt krabbe blant rosebuskene på blomsterrassen. Siste etappe til vest for Kjerringvåg gikk som en drøm. På ferjeleiet på Hitra (nå historie) traff vi to andre padlere fra klubben som

hadde vært en tur ut til Røyroya. Hyggelig gjensyn. Skjønne dere hvorfor vi drar ut? Padletur er opplevelser, strev og hygge. Frøya med sine øyer, smale sund og hav er et virkelig vakker padleområde. Neste års sommertur bør gå dit. MELD DEG PÅ!



Over: Tegning etter sjukart

Intervju med padler av TTK padletur nr. 1000 i 1994, av Astrid Wale.

Padleaktiviteten har vært stor i år, og seint på høsten ble padletur nr. 1000 registrert i boka på Skansen. I Årebladet markerer vi dette med å intervjue utøveren av den historiske padleturen; Synnøve Lystad.

- Når starta du å padle?
- Det blir vel en fire år siden, det var vel i 1991. (Her måtte det litt tilbakregning til.) Første turen var på Lauvøya, ut til Asen fyr, foresten en av de første klubbhavgårdene.
- Hva er den fineste padleopplevelsen/turen?
- Det er vanskelig å svare på, som regel er det den siste. Men det må nok allikevel bli padleturen langs kysten av Tyrkia påsken 1992. Men det betyr ikke at Trondelagskysten ikke er fin, tvert i mot, vi har jo et eldorado rett utafor stuedora. Synnøve foreslår derfor at årets sommertur blir lagt til Frøya-området, noe som bifalles av intervjueren. Dessuten så er det også fint å pakke kajakken med teit, lesestoff og krabbeteine og oppsøke ensomheten ved kysten. Synnøve har dratt på flere enetokter utafor Hitra, i området rundt Røyroya og Bispoan.

...fortsettelse side 4

Fine padleturer av Svein Ulriksen



Etter å ha lest det fine innslaget i forrige Åreblad om padling på Fjorden, vil jeg gi litt reklame for enda et paradys: Jonsvatnet. Ligger bare et steinkast unna, med bil, og bua vår der oppe inneholder flere klubbåter, inkl. to dobbel-kajakker. For mitt vedkommende var foranledningen til at jeg begynte å frekventere nevnte paradys det at jeg deltok på et kurs i innføring-/grunnleggende padleteknikk av og med Leif T. på vårparten. Et forøvrig meget nyttig kurs med mange gode tips fra Leif! En oppfølging av dette kurset, inklusive praktisk padling, gikk av stabelen litt seinere på forsommeren med Børge M. som instruktør. Min dårlige rygg hadde i høyeste grad meldt behov for mere effektiv padleteknikk, så jeg følte meg selvskreven til dette kurset. Børge hadde valgt å gi oss en innføring på det teoretiske plan før vi skulle praktisere det hele ute i kanalen. Det første han gjorde var å introdusere oss for, etter hans oppfatning, Åra for Riktig Padleteknikk = "Ving-åre"! Etter min mening en heller merkelig innretning med både bøyde og skuffe-lignende blad. Laget av plast (unnskyld, karbon) var den også. (Jeg forandret seinere totalt oppfatning, Børge!) Sittende på en krakk i klubblokalet viste han oss riktig teknikk med denne og instruerte: "Dans" fra side til side! Husk å vri hofta! Spark ifra med foten, skikkelig fotfeste er en nødvendighet! Lost håndgrep i tilbakeføringsfasen! Båten skal gå rett fram! osv. osv. Dette hortest flott ut, men det ble etterhvert ganske mange ting som skulle skje samtidig syns jeg. Det var derfor med en viss skepsis jeg entret kajakken for

fase 2: nemlig praktisk padling. Børge rettleidet hver og en (vi var 8-10 stk) på en utmerket måte, og etter noen runder opp og nedover kanalen, følte det i hvert fall som om vi begynte å få til noe som lignet.... Den var nok litt uvant for flere av oss denne Riktige Teknikken og selv de "eldste" havpadlerne fikk nok en og annen aha-opplevelse etterhvert som kvelden forløp?! Interessant og artig var det i hvert fall - selv om regnet poset ned! (Det må da gå an å legge slike kurs til oppholdsvær??). To ting stod klart for meg etter denne dagen: 1. Dette anbefales også til andre, 2. Jeg kjøper ei ving-åre og starter trening! Og det var nettopp det jeg gjorde. Sportsbua solgte ei ving-åre for kr 1000,-. "Halv

"I de fine og varme kveldene vi hadde i juli var det til tider folksomt der oppe"

pris", messet fyr'n der borte, og med Børge's "Riktige Åra" surrende i bakhodet, var saken avgjort. Så med nyinnkjøpt åre og nøkkelen til bua i lomma, dro jeg oppover til Jonsvatnet for min første treningstur i "ving-teknikk"!

"Klubb-båtene" våre på Skansen er (var, - inntil i høst!) jo et noe forsømt

kapittel spør du meg og stort bedre var det ikke med de båtene som ligger på Jonsvatnet! Men, pytt pytt, der oppe er det flere å ta av, så etter litt "mekking" hadde jeg etpar båter som jeg syntes var brukbare. (- eller man tar med seg en havkajak) Den første turen gav slik mersmak at det har blitt turer både to og tre ganger pr uke i sommer. Personlig syns jeg det er ideelt å trene teknikk der oppe; vannet er flatt, båtene er lette og gir god fart og du treffer helt sikkert på andre padlere, også fra TTKK!, som er ute i samme ærend. I de fine og varme kveldene vi hadde i juli var det til tider folksomt der oppe! Hyggelig! For meg er det viktig at det på Jonsvatnet "alltid er fin-vær", dvs at det sjeldent (aldri) er så myeølger som åtte ikke tar /kan legge utpå! - i motsetning til på fjorden....

Så padling på Jonsvatnet kan anbefales på det varmeste, - selv om det ikke er lov til å bade der.... skjont hvem kan nu stå for fristelsen i ei lun og usjenert vik klokka 10 om kvelden en varm sommerkveld?? ikke jeg ihvertfall! I skrivende stund begynner det å bli lovlig mørkt om ettermiddagene, kaldt er det blitt også, men vi sees kanskje til våren når isen har gått?

Svein U. 3. oktober

...fra side 3

- *Enn verste padleopplevelse?*

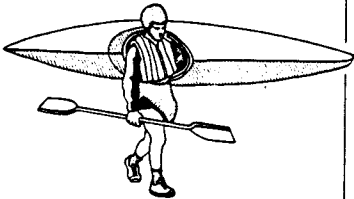
- Det var lettere å svare på. Roret som røyk i frisk kuling vest for Ørnes. Det var på en fellestur med Bodø Kajakklubb, hvor Leif og Synnøve fra Trondheim var med.

- *Men har du andre hobbyer enn padling?*

- Å lese og å danse. Har dessuten samlet på frimerker siden 10-årsalderen. Men er ikke spesielt glad i å bakte, noe intervjueren trodde, siden Synnøve pleier å stille opp med densalgs til lysbildekvelder. Men det er mest fordi hun liker å bidra med noe positivt i miljøet.

- *Til slutt vil vi gjerne ha noen uttalelser og råd om padling og padlemiljø.*

- Synnøve syns det er viktig at vi tar oss tid til å ta med nybegynnere på tur. Tur nr. 1000 var i lag med en nybegynner, og det var ikke første, eller siste, gangen. Dessuten vil Synnøve oppfordre andre til å ta padleforbundets distansemerker. I 1992 tok hun sølvmerket på 800 km, og i skrivende stund mangler hun bare 8km på bronsemerket på 400 km.



Elvepadlingens Historie *av Gunnar Vangberg*

I denne artikkelen skal jeg trekke noen linjer tilbake til begynnelsen av av padling som fritidsaktivitet. Eskimoer er vel det de fleste forbinder med kajakk. Faktisk beskrev den danske geografen Clavus Grønlandske kajaker allerede i 1425. Flere historiske opptegetninger eksisterer, men de har alle det til felles at selve rulla er så fargerikt beskrevet, at en i dag vanskelig kan gjenkjenne teknikken. Det er meg ikke bekjent at våre forfedre, Eirik Raude & Co, benyttet slik karslig farkost mens de vansmektet på den store øya. I europa begynte interessen for elvepadling å skyte fart mot slutten av forrige århundre, en utvikling som på mange måter faller sammen med utvikling av alpine aktiviteter som fjellklatring. Unge, brave menn gikk inn for å beseire naturens ytterpunkter, det være seg til vanns som til lands. Som fjellsporten har også elvepadlingen sin vugge i alpine. Til å begynne med var kano det eneste valg de brave hadde. Særlig franskmenn, muligens på grunn av

elvepadling fått et visst oppsving. Rafting er egentlig et amerikansk fenomen, hvor opprinnelige fraktfåter på de store elvene tok med eventyrsøkende, dødsforaktende byfolk ned stryk mot betaling. Det første beskrevne foretakstartet allerede i 1896, på elva Salmon i USA. Selv om vi gjennom litteraturen og film har blitt foret med beretninger om vanvittige forsøringer av stryk i kano, er dette neppe sannheten. Stryk var noe en helst bar, og da, som nå, er grad tre omtrent grensen for hva en kano kan tåle. Så den kommersielle raftingen har vært, og er, den vanligste amerikanske form for eivenyting. Fremdeles er rafting det de fleste ikke-padlere forbinder med elvepadling. Og kanskje er det like greit slik, massene tilfredstilles av kommersielle turer, mens vi stort sett får være i fred, kun sjikanert av laksefiskere.

“ En skredder, Hans Klepper, så denne sammenleggbare båten, kjøpte patentet, forbedret den, og satte i gang produksjon. ”

erfaringer trukket i Amerika, var framme i utviklingen av kano som elveorbrer.

Men da, som nå, hadde kanoen den bedritne egenskap at når den først er kantret, så forblir den det.

I 1905 så en tysk student ved navn Heurich en eskimokajak på utstilling i Munchen. Han lagde en kopi i spant og seilduk. En skredder, Hans Klepper (kjent navn?) så denne sammenleggbare båten, kjøpte patentet, forbedret den, og satte i gang produksjon. Elvebåten var født, og den skulle være nær enerådende i i et halvt århundre under navnet "Foldboot". Tenk på det havpadlere, at disse båtene, som fremdeles er i bruk, en gang var det råeste innen elvebåt!

Den første kajakkklubb i europa ble grunnlagt i 1907 i Linz. Men fremdeles måtte disse dristige menn ut av båten om de skulle slumpe til å gå rundt. Det var ikke før i 1927 at en herremann ved navn Pawlatta ble den første fastlandseuropeer til å utføre en eskimorulle. Han rullet med "lang åre", og denne rulla kalles ennå "Pawlattarulle" i det store utland. Nå tok det for alvor av. Utstyr og teknikk satte få begrensninger. Det første slalåmlopet ble arrangert 1934. Glassfiber kom allerede på 50-tallet, men utviklingen ble på mange måter fiksert på konkurranser. Pga. stivbeinte regler for båtutforming osv., stanset det hele mer eller mindre opp, og ble en sport for spesielt interesserte. Selv i dag er konkurransepadling et meget marginalt felt. Med polyetylenbåter har



Konkurransesesongen 94. Flattvann og brattvann

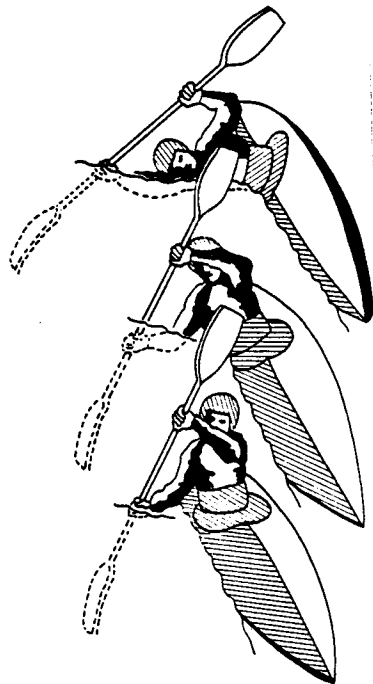
I skrivende stund kniver verdenseliten i kajakk på et vann i Mexico. Når Knut Holman reiser hjem til Norge, har han to bronsemedaljer i kofferten. Firerbåten derimot måtte se seg utslått allerede i semifinalen. I den norske troppen befinner det seg ingen Trondhjemspadlere, dessverre. Men vi må bare gratulere klubber som Bærnum, Strand, Fana, Njård, Kristiansand og Oslo. Også i år har det vært konkurransepaddling på et par av Trondhjemspadlerne. Arne

"De beste utenlandske padlerne kunne antakeligvis padlet enda 2 minutter raskere"

Instances har vært så hissig på NM-medaljer denne sesongen, at det ble hele fem stk av dem. Hvis jeg ikke tar helt feil, så teller samlingen med NM-metaller 32 stk. Arne er så absolutt Trondhjemspadler, "ein av gutan vårres", selv om han representerer moderklubben Fana når han deltar i konkurranser. Det ble sølvmedaljer på 500m, 1000m og 10 000m da han satt i Fana-fireren på Årun-

gen under lagbåt-NM. I tillegg så hadde han allerede to NM-bronser, en fra maraton og en fra utfor-elvpadling. I det samme Norgesmesterskapet i utfor fikk undertegnede sitt første NM-metall. Det ble sølv, slått av Tor Einar Holm fra Gry IL. Denne utforkonkurransen ble veldig spennende. Først og fremst pga vannstanden som var i nærheten av 150 m³/s. Selv Sjoajuvet blir spennende da. Den store vannføringen førte til at vinnertiden ble såpass rask som 16.30. Til sammenligning padlet Arne inn til vinnertid på 18.59 under Nordic Cup. Da var vannstanden mere enn halvert. Vi synes jo at dette var raske tider, men i ettertid har vi vel fått en formening om at de beste utenlandske padlerne antakeligvis hadde kunnet padle enda to minutter raskere. En annen sak som gjorde dette mester-skapet spennende, var at jeg måtte padle etter at de andre hadde kommet i mål. På siste trening brakk åren i to. Løsningen ble at jeg fikk låne Arne sin åre etter at han var ferdig med løpet. Dermed ble det en spennende ventetid for de som var kommet i mål og var tilskuere til sekundstriden som tilslutt gikk i Tor Einar Holms favor- med tre sekun-

Bakgrunnen for å gjette at verdenseliten i elvpadling kan-



skje hadde kunnet padle to minutter raskere gjennom utforbanen i Sjoa, ligger i erfaringene som ble gjort under World Cup-finalene som gikk i Wales. Der opplevde vi som var på det norske laget, et internasjonalt toppnivå som på mange måter var like imponerende som skremmende. Tor Einar Holm, Vegard Pettersen, Arne Instances og meg selv reiste nedover for å skaffe oss erfaring fra slike vanskelige konkurranser. Fra før visste vi veldig lite om hvordan nivået var på det internasjonale topplanet i forhold til det nasjonale. Konkurransen gav ihvertfall erfaringer og viten. Vi ble kraftig belært: 61., 62., 63. og 65. plass av 72 startende sier sitt. Vi ble ikke mer deprimeret enn at vi syntes at det hadde vært en opplevelsersrik tur. Og med de uslålkelige Walisiske prisene på Guinness og våre ferdigheter i biljard- så gjorde vi det stort i hvert fall på ett sted: På puben!

Da er det bare å trene for neste år, 1995, med nye muligheter.

Børge Moe.

Anno 1932

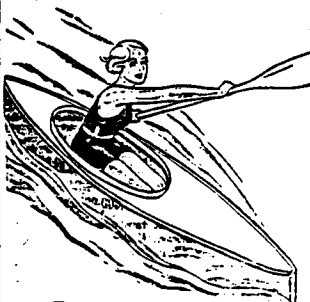

Denne snertne dama med kløe i rompa etter ullbadedrakten sin ble funnet i ei Adresseavis fra 22. juni 1932 under leting etter historisk stoff om TKK på bibliotekets mikrofilmavdeling.

Tidsskrifter

Klubben kommer til å starte abonement på to amerikanske tidsskrifter. Disse er "Seakayaking" og "American Whitewater". Sistnevnte har intet med president Clintons eiendomsspekulasjoner å gjøre. Når valget falt på amerikanske blader, er årsaken den at intet bedre er å oppdrive på engelsk eller skandinavisk. Norsk grunnskole har gjort de fleste av klubbens medlemmer i stand til å pløye disse. Tysk- eller franskspråklige publikasjoner er kan hende fullt på høyden, men det er litt tamt bare å måtte se på bildene. Bladene vil ligge på klubbhuset på Skansen, og intensjone var opprinnelig at huset derved ville bli et mer naturlig møtested. "Time vill sjåvv".

2 i VANNET i
Storgjo
ULL-BADEDRAKT

Moderne farver og fasonger
i ull-badedrakter for voksne og barn.
Føres i de fleste tøseafforretninger.
Samme anses overalt.

Storgjo
NORSK FABR.

Bassengtrening!

Fast padlekveld

Torsdag blir herved fast padlekveld for havpadlere i TKK. Jeg foreslår at vi starter opp kl 18.00, dvs. at de som er interessert i å ta en tur på vannet er klart til å padle. Blir det for ufyselig vær kan det jo være ok å møtes likevel for en prat.
Sturla

Annonsse:

Pent brukt svalbard ønskes kjøpt.
Svein Ulriksen
tlf. arb.: 73 59 31 74

Dato	Ansvarlige
1001	Arne Berg, Finn Dag Hovem
1701	Jon Aune, Bjørn Sæter
2401	Øivind Jensen, Gunnar Vangberg
3101	Trond Eri, Yngve Larssen
0702	Astrid Wale, Henrik Linders
1402	Sturla Gabrielsen, Bård Solem
2102	Hans Ervik, Synnøve Lystad
2802	Vinterferie
0703	Tom Jacobsen, Arne Nordmark
1403	Bernd Wittgens, Arne Instanes
2103	Børge Moe, Aslak Løvoll
2803	Reservert sikkerhetskurs hav
0404	Reservert nybegynnerkurs eiv

Treningstid er tirsdager kl. 18-20 i Heimdal samfunnshus. Kajakkene ligger i kjelleren under bassenget. Ansvarlige skal sørge for at de bæres tilbake i tide. Ansvarlige skal krysse av for de frammøtte i medlemsboka som ligger i kjelleren. Ansvarlige har et spesielt ansvar for nye medlemmer, og andre som vil lære eskimorulla. Hvis dagen ikke passer, må du selv skaffe vikar.

UTSTYR:

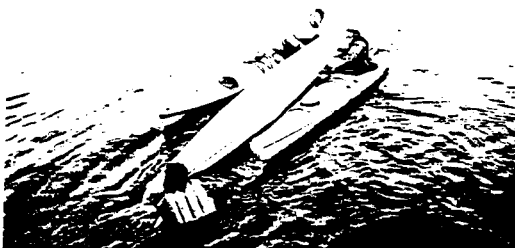
Varselblikeren fra jotron har lenge vært omtrent enerådende på padle og sportsdykkermarkedet, men nå har det dukket opp en fiks liten konkurrent, desverre produsert i østen, men fiks likevel. Blinkeren består av et blitzsrør og drives av to penlightbatterier. I tillegg fungerer den som en lykt, i motsatt ende av blinkeren sitter det en pære og reflektor som gir et brukbart lys. Den er selvfølgelig vanntett og kan fungere som dykkelykt i nødsfall.

"Blikten" er å få kjøpt hos Nautic i Dronningens gt for kun kr. 295.-

Padler du i mørket kan det være fornuftig å bruke refleks(vest) i tillegg til lykt / blinker. Nå vil sikkert noen tenke at det er dårlig med frontlys på båter. Joda det er så, men når et svakt lys oppfattes av styrmannen vil de bruke en kraftig lyskaster og sveipe over området for å se hva det er som lyser / blinker. Med refleks er du mye lettere å se.

Hans Ervik

Ellers kan vi melde at Eian Fritid har fått importen på Dager kajaker, noe som vil ha en for oss brukere en positiv innvirkning på prisen. For dere bolde padlere som trosser vinterstormene og ikke har gått til det skritt å kjøpe tørrdrakt: Eian fritid har hyggelige avslag på tørrdrakter.



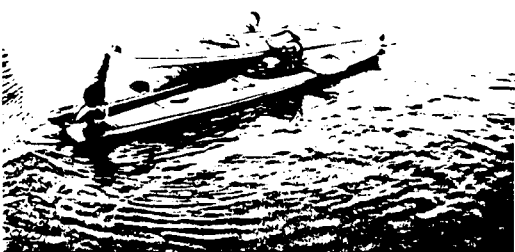
Felleskjøp?:

Endel kajaker og utstyr vil det bli noe rimeligere og kjøpe samlet. Er du interessert i kajakk eller utstyr, ta kontakt med Hans Ervik tlf 72831294 / 94785224 eller følg med på oppslagstavla i klubbhuset



BRUK AV LYS

Alle som padler på vinterdager må ha med seg en eller annen form for lys. Det er vanskelig selv på lyse dager å se en kajakkpadler ute på fjorden. Alle som har stått og speidet etter kajaker har sikkert opplevd dette. Blir lyset svakere blir kajakken ytterligere vanskeligere å se. For din egen sikkerhet bør du derfor ha med en vanntett lommelykt eller en "blinker" og gjerne en kjemisk lysstav som reserve. Blinkeren bør helst monteres på en mast slik at den syns fra alle kanter. Husk at hurtigbåtene kommer fort og det er ikke bare å padle av veien.



§ Fri flyt?



Jeg har opplevd meget utrivelige sammenstøt med andre interessegrupper, spesielt fiskere og raftere om vår bruk av elvene. Noen fiskere mener at vi skremmer fisken og dermed ødelegger fisket. Dette er en påstand som jeg ikke har sett dokumentert og derfor er tvilende til. Konflikten med raftere skyldes at vi padler gjerne de samme strekkene og at vi derfor til tider kommer i veien for hverandre. Disse problemene er etter min oppfatning meget små og bør kunne løses ved at begge parter tar hensyn til hverandre.

Et større problem oppstår når disse gruppene påroper seg å ha større rett til å bruke elva enn oss. Fiskere fordi de må betale grunneieren avgift for å fiske der og rafting selskaper fordi de driver med kommersiell drift. Dette tyder på en manglende kunnskaper om regelverket for ferdsel i norsk natur.

Men, det ikke bare i elva det oppstår konflikter. Ferdseien for å komme seg fra og til elva, som gjerne medfører bruk av veier og kryssing av eiendommer, skaper også grobunn til strid med grunneiere. Og i dette tilfellet er det kanskje vi som må oppdatere oss?

Ved en tilfældighet kom jeg over en fin brosjyre som tar opp de lover og regler som berører disse områdene. Brosjyren er heter " Fri ferdsel i norsk natur" og er utgitt av Direktoratet for naturforvaltning. Den kan du få tilsendt (gratis) ved å ringe Direktoratet for Naturforvaltning.

Nedenfor følger et utdrag av denne brosjyren

*Det har til alle tider vært slik at allmennheten har hatt rett til å ferdes i skog og mark, og til å høste av naturen goder. De rettighetene går under begrepet **allmannsretten** og baserer seg på følgende grunnprinsipper. At den frie ferdselen ikke skal fore til utilbørlig skade for eier eller bruker og ikke være til utilbørlig plage for privatlivets fred.*

*Denne retten er nå også sikret for oss friluftstovere gjennom Lov om friluftsliv fra 1957. I denne loven er begrepene **innmark** og **utmark** brukt for å definere og avgrense ferdselretten. Innmark er all dyrket jord, åker, eng, skogplantefelt, hager o.l. og disse arealene behøver ikke å være inngjerdet. Utmark er etter loven udyrket mark som ikke regnes som innmark.*

Allemannsretten gir oss bl.a. rett til:

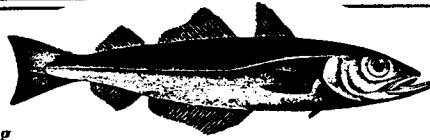
- å ferdes fritt til fots og på ski i naturen
- å ferdes over dyrket mark om vinteren (dvs. når marka er snødekt eller frosset)
- å bruke kano, kajakk, ro- eller seilbåt i vann og vassdrag.
- å sykle og ri langs stier og veger i utmarka.
- å bade i sjøen, vann og vassdrag.
- å ferdes fritt i båt, fortøye og gå i land i utmark langs kysten.

Allemannsretten gir oss også plikter

Friluftsløven pålegger oss også en generell plikt til å opptre hensynsfullt og varsomt
Disse generelle reglene innebærer at vi ikke kan:

- trække i dyrket mark og eng.
- ferdes i skogplantefelt på barmark (fra plantene er satt ut og til de har nådd knehøyde)
- brekke, skjære eller på annen skade planter og trær.
- forstyrre dyr og fugler inkludert reir og unger.

- odelegge gjerder



Overnatting, rastning og teltingslagning

I utmark er rastning, overnatting, teltning eller liknende tillatt når du er på tur i naturen. Rastning e.l. i innmark krever samtykke fra eieren eller brukeren. Etter friluftsløven skal du ikke telle nærmere hus eller hytte enn 150 meter. Setter du opp teltet nærmere, må du innhente tillatelse fra eieren eller brukeren.

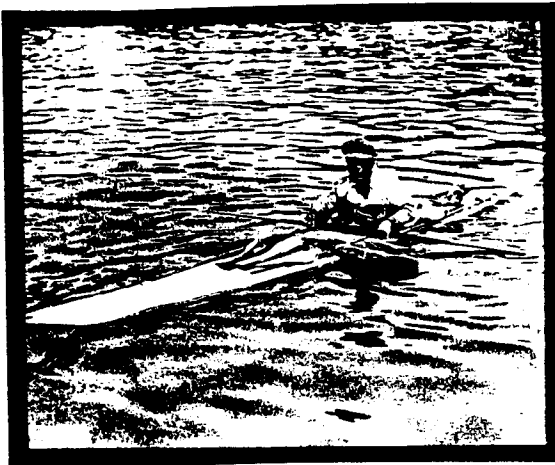
Grunneierens rett til å begrense den frie ferdselen

Befolkningens rett til fri ferdsel er betinget av at den utøves i tråd med de ferdselsregler som gjelder. Grunneieren eller den som opptrer på grunneierens vegne, har rett til å vise bort folk som opptrer hensynsløst eller skader eiendom eller andre interesser. Men eieren eller brukeren kan ikke med stengsel, skilt eller annet hinder vanskeliggjøre eller stoppe ferdsel som tar utgangspunkt i allemannsretten. Dette innebærer at det f.eks er forbudt å sette opp skilt som forbyr ilandstigning eller bading på et sted der det etter friluftsløvens bestemmelser er tillatt. På private vegger kan eieren eller brukeren forby motorferdsel eller ta bompenger, men han kan ikke hindre allmennhetens bruk av vegen til fots, på sykkel eller med hest.

For meg er det fint å få se svart på hvitt mine rett til å padle i norske elver. Selv om det ikke fraskriver meg ansvaret for å opptre hensynsfullt og varsomt overfor andre brukergrupper. Nyttig er også påminnelsen av de plikter jeg har som bruker av norsk natur. Jeg håper det er til like stor nytte for deg som leser. Ser gjerne at noen kommer med innspill om dette temaet.

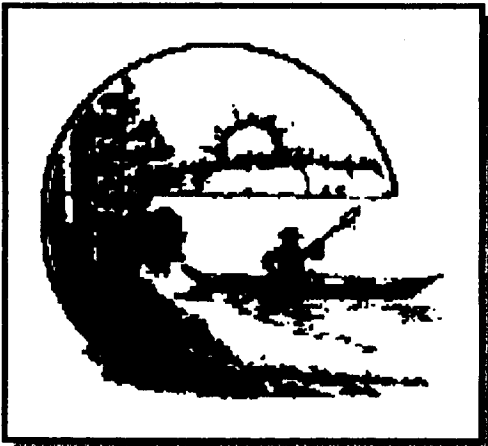
Oppfordrer videre havpadlere eller andre til å informere om de lover, regler som kan være av interesse ved havpadling. For eksempel "trafikk"regler, sjøvettsreglene og regler som gjelder ilandstigning og forankring. Og hva med ferdsel i eller ved fuglereservater? Dem er det jo mange av i de områder vi padler i.

Fnn Dag Hovem



RØMMEGRØT-95

Det er en mørk og stormfull aften. Jeg sitter foran PC'n og hamrer på tastaturet for å holde varmen mens influensaen river og sliter i kroppen. Jeg tenker tilbake på sommerens turer på havet fra blikkstilte vann ute ved Hitra til frådende surfebølger ved Vikna.



Jo det har da blitt noen turer likevel, de fleste i ensomhet. Vel, ensom er man jo ikke, med fugler som stryker like over hodet og sel som stikker hodet opp og stirrer nyskjerrig med store runde øyne på en "ensom" padler.

Ved siste bassengtrening var det flere som ytret ønske om en liten jule/nyttårsammenkomst hvor man kunne spise god mat (rømmegrøt og spekemat ble foreslått) og fortelle røverhistorier fra padle-opplevelsene i 1994. De som ville kunne endog ta med god drikke.

Det store spørsmålet er: kan dette

gjennomføres? Siste krabbefest i samarbeid med padlegruppa NTHI ble fra TKK's side en heller laber oppvisning, etter det som har nådd mine ører. Ønsket var å arrangere en TKK- samling uten innblanding fra studentene. En egen liten? nyttårs-sammenkomst for likesinnede TKKere.

**SETT AV FREDAG
KVELD 20. JANUAR
FRA KLOKKEN 2000
OG TA MED BILDER
OG SPEKEMAT
(GRØTEN BLIR LAGET
AV EKSPERTER)
ØL OG BRUS FINNES
I BAREN, ANDRE
DRIKKEVARER TAR
DU MED SELV.**

**FOR Å KUNNE
BESTEMME GRYTENS
STØRRELSE TRENGER
VI DIN PÅMELDING
SÅ TA TELEFONEN
FATT OG RING HANS
PÅ TLF 72831294 /
94785224
FØR 12. JANUAR**

Avs: **TKK/**
 Postboks 632 sentrum
 7001 TRONDHEIM



B-post

34

Redaksjon i Årebladet:

Redaktør: Gunnar Vangberg

Medarbeider: Sturla Gabrielsen



Styret i TKK 1994:

Leder: Arne Berg 72849409/73942007

Kasserer: Jaqueline Floch 73515277/73593012

Hus: Ole F. Håndlykken 73967340/_____

Hav: Astrid Wale 72552157/_____

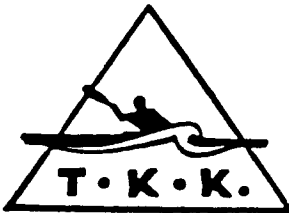
Elv: Børge Moe 73512794/_____

I neste nr.:

- Terminlister
- Sikkerhetskurs, hav
- Hypothermi
- Klubbens nye blader
- Sportsbua
- Turreferat

STORT UTVALG I KANO OG KAJAKK!

- Tur/havkajakker
- Elvekajakker
- Old Town kanoer
- Telt - ryggsekker
- Soveposer - liggeunderlag



STIFTET 1932

TILSL. NORGES KAJAKKFORBUND
 OG NORGES IDRETTSFORBUND



Besøksadresse: Strandveien 8 - 3050 Mjøndalen
 Postadresse: Boks 9097 - 3002 Drammen
 Tlf.: 03 87 69 22 - Fax: 03 88 38 55