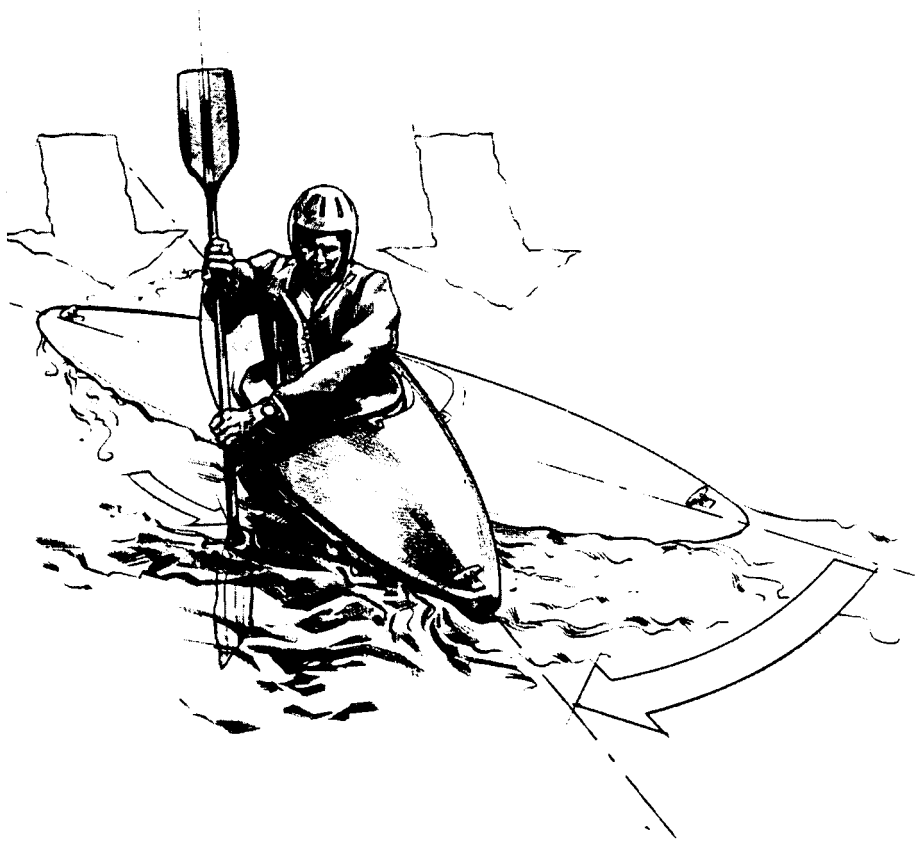


Nr. 2 1994 Årg. 62

ÅREBLADET

Endelig er vi her igjen!

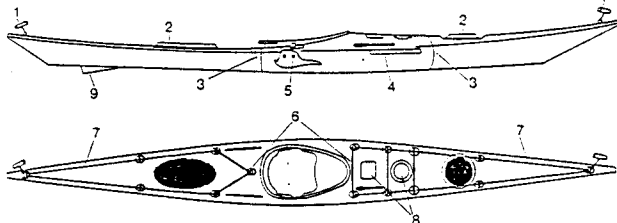
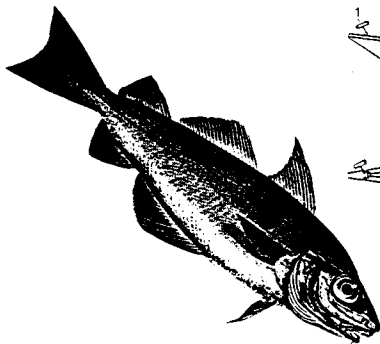
Med ny.oppdatert medl. liste!



Dugnadsgjenger vil i tiden fremover bli organisert for nødvendig vedlikehold/arbeid i klubben. **Astrid** er ansvarlig for havkajakkene (rep. har begynt). **Børge** er ansvarlig for elv- og flattvanskajakker, og trenger snart assistanse. **Ole-Finn** skal rydde opp i reolene og trenger medhjelpere. De som har behov for reolplass bør melde seg.

Gjør en innsats, meld deg frivillig før vi henter deg! Dugnader er en fin måte å bli bedre kjent med andre i klubben på!

Båtplasser er mangelvare til våre nye medlemmer. Vi må derfor rydde skikkelig i reolene. Umerkede plasser uten navn blir overført til andre. Eventuelle båter blir overtatt av klubben eller kastet. **Kontrollør at din plass er godt merket!** Både i reolen og på tavla i gangen.



ANSVARLIGE FOR BASSENGTRENING

Dato:	Ansvarlig:
11.10	Yngve Larssen, Arne Berg
18.10	Jon Aune, Hans Jørgen Mørch
25.10	Øivind Jensen, Bernd Wittgens
01.11	Trond Eri, Gunnar Vangberg
08.11	Astrid Wale, Aslak Løvold
15.11	Sturla Gabrielsen, Bård Solem
22.11	Finn Hovem, Synnøve Lystad
29.11	Børge Moe, Henrik Linders
06.12	Tom Jacobsen, Hans Ervik



– Hm... bruker De min tannbørste!
– Å, e det dokkers tannbørste – æ trudde det var skibets!

(Fra hurtigrutas barndom.)

Trening er tirsdager kl. 18-20 i Heimdal samfunnshus.

Kajakkene ligger under bassenget (i kjelleren). Ansvarlige skal sørge for at de bæres tilbake i tide. Ansvarlige skal også krysse av for de framømte i medlemsboka som ligger i kjelleren. Ansvarlige har et spesielt ansvar for nye medlemmer, og andre som vil lære rulla.

Jente på sørlandstur

Alle turer trenger en baktropp. Det var baktroppen som manglet for padlerne på "slaraffen-turen". TKK's medlemsliste ble sømfart for å finne den rette, men akk ingen kvalifiserte. Det endte med at undertegnede ble oppringt sent og tidelig til hun i et svakt øyeblikk endelig gav det forløsende ja: Ekspedisjonen var klar.

Arrangementskomiteen hadde dessverre glemt redningsvest til baktroppen, men macho-Finn ofret seg og reddet seg med solfaktor 15 i stedet.

Endelig var vi i gang noen meter. Baktroppen begynte å få problemer med å manøvrere båten mot venstre, og forbannet høyrevinden som aldri ville snu. En etter en gled svalbardene i alle regnbuens farger bakover og opp på sida mi som barmhjertige sameritanere. De konkluderte med ødelagt rør - deilig start for en baktropp ! Høyrearmen fikk til slutt padlet de milene det krevdes, og det var godt å se den lille bukta der vi skulle fortære dagens middag.

Alle har vel drømt om sommernetter i sørlands-skjærgården. Alt lå til rette for ei stemningsfull natt under åpen himmel - men krampe i armen ødela idyllen. Mens Jacob, Finn, Ane, Aslak, Erling og Svein sov søtt, lå baktroppen forvridd i smerte.

Som fagforeningsmedlemm vet jeg å kreve min rett. All padling ville bli nedlagt dersom roret ikke ble fikset. Jacob tok hintet - og fra da av gikk alt så meget bedre. Baktropp-tilværelsen ble meget leveleg i lunspausene, på svabergene, i forfriskende bad og under lange middager... Så hva er da problemet med bare å være baktropp ?

Bill. mrk. ledig sommer - 95.

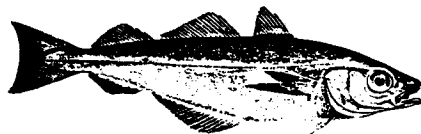
BØKER TIL SALGS

Padlesesongen er på hell og mange, lange, mørke vinterdager ligger foran oss før elvene igjen bruser. I påvente av dette kan man trøste seg med boka **ELVEPADLING**.

Boka er utgitt av Norges Padleforbund og koster 60.- kr. Et eksemplar skal ligge på bordet i andre etg. for gjennomsyn.

Hvis du ønsker å bli eier av denne eminente boka, kontakt:

Finn Dag Hovem, tlf. 72556123



Røde roser!

Mange røde roser tildeles Sturla og Svein for en iherdig arbeidsinnsats på to av klubbens havkajakker; Svalbarden og Kodiaken. De har pusset og lakket, reparert hull, festet klemmer og tauverk, og montert nytt rør på Kodiaken. Mange har vel allerede lagt merke til at båtene har blitt som nye, og vi håper at det vil gi en påminnelse om å stelle pent med utstyret. Og en påminnelse om at båter ikke reparerer seg sjøl. For de to huntsmennene trenger også en overhaling. Verst er at det ene rorfestet har knekt, i tillegg trengs det litt flikking av hull og evt. nedpussing og ny topcoat. Dette er derfor også en *etterhysning* av nye arbeidsvrigte medlemmer. Spesielt en oppfordring til noen av dere som har vært og er ivrige brukere av båtene. Ring meg før jeg ringer dere!

Mange gode kajakkhilsener fra havansvarlig, Astrid, tlf. 72552157.

På padletur i Sørlandsk skjærgård.

Etter fleire år med elvepadling og sunn skepsis til havpadling, lot eg meg lokke med på ein havtur: Ein tur frå Kristiansand til Risør. Jacob og Erling som guidar, Finn, Ane og Svein som åndeleg støtte, og eg og Guro som landkrabber.

I strålende solskin, +25 grader og bris frå sør-vest, lempa vi den eine plastposen etter den andre ut på kaia i Kristiansund. Etter å ha dekt eit område på 100 m2 med pikk og pakk var eg på nippet til å gi opp, men med 1/3 att i bilen vart det råd.

So bar det ut mellom holmar og skjær; overbefolka holmar og skjær. Det kryr av bus og hytter her ute. Men vi fann ei ledig vik, ei riktig fin ei, 20 meter frå kabincusaren Freedom og privatholmen til herr Rikmannsen. Sittande å ete, vaske opp, drikke kaffe og konjakk på svaberga, studert vi Rikmannsen. Tru kva dei seier til nakenbading i hagen, eller ein sprengt Freedom. Det vart med tankane, og heldivis minka hytte tettheten etter kvart.

Etter å ha vokna av ei steikande sol og eit friskt morgonbad glei vi vidare over solblankt hav. På ein tur som dette utvikla det seg sjølvsaagt rutiner: Pause, bading, lunsj, soling og padling igjen: Som på ein elvetur, men lunsjplassane var nok meir eksotiske: På svaberg 10 meter over lunka hav, på ei fugleøy, i Arendal sentrum med nyskjærrige innfødte, på hytta til Nils Taraldsen og ombord i seilskøyta Olianna !. Ikkje å forakte.

Fleire timar i kajakken kvar dag gav også rom for observasjon av havpadlarar:

-Dei som ikkje får stort nok tempo i lag med den gemene hop, snyltar på hekkbølga til Fritidsbåtane for å demonstrere kor fort det kan og bør gå (Jamfør Svein F.). Her må det tilføyast at det faktisk også er artig å ligge å surfe 3 meter bak ein familie

som rask vert lei sitt nye vedheng.

-Dei som ikkje får nok PR, kler av seg på overkroppen, iførar seg speilrefleksbriller og trekker inn pusten (jamfør Finn).

-Dei som synest det går for fort øydelegg roret med jamne mellomrom (jamfør Guro).

-Dei som har mobiltelefon må bruke den når som helst og kvar som helst (jamfør Erling).

-Dei som ikkje kan å fiske (truleg fordi dei synest fiskar er ekle), skjuler dette ved å vente til siste dag med montering av pilken for så å slite den på første forsøk (jamfør Ane).

-Alle guidar glisar (jamfør Jacob).

Konklusjonen vert: Eg likar meg blandt havpadlarar. Dei får meg til å føle meg perfekt. Dette fristar til gjentakelse.

Aslak.



PUDDINGUTSTYR

I siste utgave kom vi inn på denne evindelige sikkerheten.

Yngve har tatt av på ideen, og vi presenterer her et par tenkte annonser for produkter som kan dra deg opp fra havets kalde grav.

Satelittvarsling: du kan drite deg ut etter klokka åtte om kvelden, og likevel rekke å bli etterlyst på Kveldsnytt!

Yngve - kajakkSPORTENS Peter Arnett?

Annonse

Tenk deg situasjonen: Du og kajakken din ligger opp ned ved Gripetarane. Barometertrykket er lavt, og sjøen høy. I befoppelsen klarer du ikke å huske hvordan "samerulla" var.

Da, med ett, kommer du på "nødpeilesenderen" som du fikk av mora di til jul: "JOTRON 1E mk.2". Du drar i splinten, aktiviserer senderen, og vips, i løpet av en knapp time sitter du i Sea Kingen.

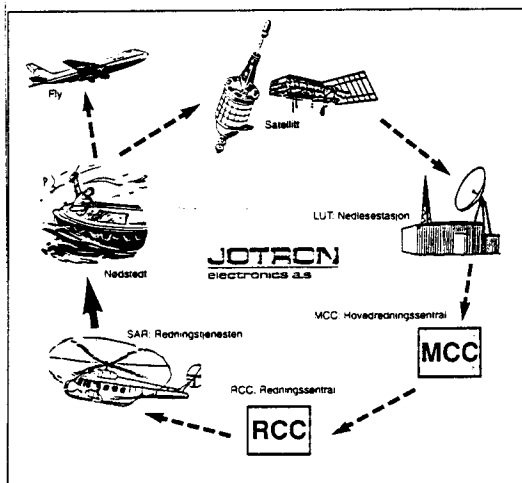
Senderen er liten, lett og vannrett. Den leveres med monteringsbrakett for kajakk. Den har en personlig forhåndsprogramert morsekode som i tillegg til å fortelle din posisjon også sier fra om hvem det er som har driti på draget.

Hvis du ikke kommer i havsnød så alt for ofte, varer batteriet i 4 år.

Om ikke annet kan den kanskje berolige mora di.

Prisen er 2250 kr uten moms, men om vi er flere som tenner på ideen, får vi sikkert rabatt.

Kontakt Yngve for info.



Slik redder Tron 1E MkII liv:

1. Senderen aktiveres og sender på 121,5 MHz og signalene oppfattes av ily og SAR-SAT/COSPAS satellitter. Signalene videresendes til landbaserte stasjoner som tolker signalene og alarmerer redningsstyrker.
2. Redningstenesten disponerer helikoptere, kystvakt og spaningsily som blir satt inn i redningsarbeidet. Sivil sjøfart og hurtturt blir også varslet.
3. De nødstitte blir brakt i sikkerhet og Tron 1E MkII blir slått av.



Jeg?... jeg padler i Trondhjem!

Noen har padlet rundt Vikna eller langs Helgelandkysten. Andre har vært på Svalbard eller på Grønland... De forteller lange historier og viser frem flotte bilder. Og du?

Jeg?... jeg har padlet i Trondhjem...

Så kjedelig!...

Mens andre opplever eventyret på det Store Havet, blir Trondhjem liksom å padle i et slags badekar.

Å nei! Trondhjemsfjorden er fin, den!

Du ser vel. Det er ikke så mange å treffe her på Skansen... eller alltid de samme eventyrløse.

Om du viste om mine talløse turer i Trondhjem! Hvorfor burde jeg dra til Svalbard når jeg har det så fint her? Hver tur er nye opplevelser, overraskelser... og samtidig et trygt ritual...

Avgang fra Skansen og en liten prat. De er pratsomme, sjøfolk, vet du! Litt om været, om vinden... Det er så lite sol i Trondhjem, men den som man får, den som man drømmer om, den er så fin, den!... også litt om alt slags oljer som driver på Skansen. Stygg sak. Man blir sur...

Ilsvikøra. En seksåring leker ved vannet.

Er det båten din? Den er stor!

Ja, det er en kajakk. Jeg padler kajakk.

Den er fin!

Skal du ha båt når du blir stor?

Pappa har båt, og!

...også padler jeg videre i min nye båt som har blitt enda finere...

Padling på kanalen. En fyr fikser motoren på båten. Han stikker nesen ut. En smil. Man blir mindre ensom. På jernbanebrua, en familie på sykkeltur. Barna hilser, jeg hilser tilbake. Ved Brattørbrua fisker en mann, rolig, sigarett i munnen. Forsiktig padler jeg forbi.

På Gamle bybru har turistene det travelt.

Klikk, klakk... Klikk, klakk... Østersund? Sienna? Cleveland? Plutselig har jeg reist langt bort i et fotoalbum.

Å skli på vannet. Fjorden er blank. Noen regndråper... som perler... Det synger et ord i hodet mitt. Frihet...

Den (store) fisken. Ja, sant! jeg fikk den... og det var den første gangen jeg prøvde hønsefjær-harpen som far sendte til meg. Jeg klarer ikke å drepe fisk, Jacob drap den... men det var jeg som fanget den!

En liten jente lufter hunden sin på Marinen. Hunden kaster seg i vannet og svømmer mot meg.

Hun trodde at du var en fugl!

Ja, kanskje er jeg det!

Min farnor har en båt som din! Å, jeg har så lyst til å prøve!...

Om noen år, når du blir litt større!... Hvor gammel er du?

Ti! Er du turist?

Nei, jeg bor her... men jeg kommer fra Frankrike.

Å, jeg har så lyst til å lære meg fransk... fransk og tysk!

Et dyr stikker hodet ut av vannet. Fjeset er lang og spisst. Det svarte dyret svømmer litt på overflate og forsvinner. Noen meter lengre stikker det ut igjen... og forsvinner under brygga. Litt lengre ned, et annet dyr... Arne er ut på tur! Hei! Litt prat om ferie, om båten, om den siste filmen sett på kino, om... Snart driver vi under en flytebru... Tid å forsette turen, hver sin vei...

Lade er Trondhjems paradisi! Grønt og frodig... Her koser et gammelt par seg i sola. Her fisker faren med sønnen.

Her leker en familie i fjæra. Det lukter jord og tang. Tid for matpakke, kos,... og et lite bad.

Har du sett fisken, der? Den store laksen ved Korsvika!

Vind og store bølger. Jeg føler meg utrygg. Svalbarden spenner seg. Ah, ah, ahl!... Den var stor! Den kiler i magen! Sturla leker som et barn!... sånn er nordmennene... Pause ved Munkholmen, vi fyller båten min med (tunge) steiner...

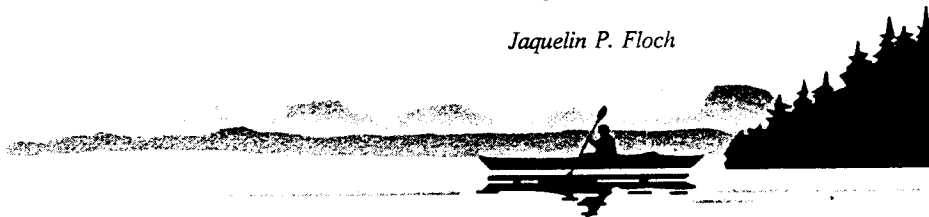
Å la båten drive på kanalen etter en lang tur... En mann hilser fra Pauline. Skansen. Litt om været, om vinden... Litt sliten... Skal jeg hjelpe deg med båten din? Ja, takk!

Klubbhuset. Er det Yngve som borer en hull til i båten sin? Astrid som lager nytt sete? Bård som fikser båten til en god venn?

For noen dager gikk jeg ut på kafé. *Hei, så lenge siden sist! Du ser ut som om du er i god form! Så brun du er! Har du vært på ferie?*

- Jeg?... jeg padler i Trondhjem!

Jaquelin P. Floch



Årets siste padletur?

Det blir padletur fra Selbu til Klæbu lørdag 8. oktober. Distansen er ca. 3 mil og burde være overkommelig for de fleste. Nybegynnere oppfordres til å delta. Etterpå: vi erstatter væsketapet i ner-by'n. Se forøvrig oppslag på klubbhuset.

Trond Eri

Lysbildekveld, hav

Tirsdag 8. november på klubbhuset. Ta med de beste bildene dine i et magasin, mat, god drikke. Vi møtes i 7-tiden.

Sturla

Nyinnkjøp av utstyr!

Styret har bevilget kr 20.000,- til kjøp av to nye havbåter og to nye elvebåter. Yngve Larsen og Børge Moe er ansvarlig for å innhente og vurdere tilbud fra forskjellige leverandører. I følge ferske rykter blir kjøpet utsatt til våren, fordi det er litt dårlig utvalg nå på høsten. Dermed vil tilbudet til medlemmene uten egen båt bli mye bedre til neste år.

Ny husansvarlig!

Ole-Finn Håndlykken er utnevnt som ny husansvarlig. Det vil si at han ordner med båt plass og slike ting.

ODE TIL NIDELVA

Jeg har registrert at det for tiden er liten rekruttering/ aktivitet på elvepadlersiden i klubben. Det er kun en svært liten kjerne av litt erfarne og svært erfarne padlere som er aktive. Det skyldes nok en del at det er liten tilgjengelighet for elvepadling dvs.at det er langt å dra, kun i vårflom at elver er padlebare m.m. Dette er sannheter, men da ser man helt bort ifra **NIDELVA !**

NIDELVA - som kan padles hele året !

NIDELVA - som kan padles uansett vannstand !

NIDELVA - som ligger kun 10 minutter fra klubbhuset !

NIDELVA - som har loope-bølge på svært lav vannstand !

(stryket ved Norspenn)

NIDELVA - som har prima surfebølger på alle vannstander !

(stryket ved Norspenn og under Sluppenbroen)

NIDELVA - som har vanskelige strømskiller slik at støttetakene får prøve seg !

(stryket ved Norspenn)

Jeg oppfordrer/utfordrer både nybegynnere og eksperter (og midt i mellom) til å benytte **NIDELVA** mer.

Til dere eksperter: Blir det for lett, stå oppreist i kajakken og surfe. Det er da utfordring nok ! (Eller rett og slett , ring en nybegynner og vis han/henne hva du kan. Det er jo en glimrende unnskyldning, hvis man trenger en, for å treffe noen man liker svært godt. Hvem vet vel hva som kan hende om gutt møter pike, pike møter gutt, gutt møter gutt eller pike møter pike !)

Til dere nybegynnere: Ring en dere tror kan ta dere med på padletur og bruk denne utmerkete muligheten vi har i **NIDELVA**.

Følgende personer har hatt mange fine, morsomme og våte turer på **NIDELVA**. Ring og spør dem (jeg har ikke spurt dem om jeg kan skrive det) om de vil padle med dere.
Gunnar Vangberg, Jon Aune, Arne Berg og undertegnede.

Med rullende hilsen

Øivind

Høstmotto:

" TA MED EN PADLEVENN PÅ NIDELVA
OG KOS DEG "

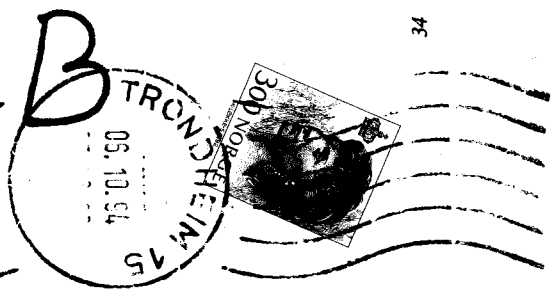


STORT UTVALG I KANO OG KAJAKK!

- Tur/havkajakker
- Elvekajakker
- Old Town kanoer
- Telt - ryggsekker
- Soveposer - liggeunderlag



Besøksadresse: Strandveien 8 - 3050 Mjøndalen
Postadresse: Boks 9097 - 3002 Drammen
Tlf.: 03 87 69 22 - Fax: 03 88 38 55



TKK
Postboks 632 sentrum
7001 TRONDHEIM

Avs:



ANNONSE:

Se for deg dette bildet:

I det du er på vei mot Munkholmen en mørk høstkveld er sikten bra, men det blåser litt så du hører svært lite. Plutselig, ut av tomme intet, dukker det opp en stor, frådende stålkeft med lysende øyne og null hjerne! Det er Fosenbåten som brøler mot deg i 30 knops fart. Du har ikke tid til å bakke, og i neste øyeblikk har den flotte kajakken din fått et svært hull i skroget. Flau må du i de kommende dager ta i mot vittige bemerkninger fra padlevenner om dårlig sjømannskap.

Denne situasjonen kunne vært unngått med den nye "JOTRON AQ4".

Et suverent markeringslys, basert på et blitzlysrør, den er vanntett, har form som en dilido, og koster omtrent like mye. (498 kr m. moms)

Den er synlig på 10 km avstand, og drives av et 1.5v batteri som varer i ca. 10 timer. Er vi mange som er interessert får vi kvantumsrabatt.

Kontakt Yngve Larssen.